

今回（7月19日～22日）自家用車やバスを使わなかったらCO2をどれ位削減できるか参加者に実感してもらおうと配布した表

石狩川遡行参加の皆様へ

今回の河川遡行は洞爺湖サミットが開催された北海道を歩きます。そこで、私達もちょっとCO2排出量を意識して歩いてみませんか。

石狩川遡行208キロを車に乗らず歩くとCO2排出量をいくら減らせるでしょうか？

コマ図のチェックポイントごとに計算してみました。休憩の時にでも確認してみてください！

CPNO.	チェックポイント地点名	歩行累計距離	自家用車 CO2 累計排出量	バス CO2 累計排出量	鉄道 CO2 累計排出量
20	旧道入口 (前方北海道医療大学)	25.6km	4,428.8 g	1,305.6 g	486.4 g
36	浦臼町農村センター (7/19 宿舎)	60.9km	10,535.7 g	3,105.9 g	1,157.1 g
51	雨竜町 15 区信号右折	93.7km	16,210.1 g	4,778.7 g	1,780.3 g
64	納内コミュニティセンター(7/20 宿舎)	115.6km	19,998.8 g	5,895.6 g	2,196.4 g
82	クマゲラ橋	150.3km	26,001.9 g	7,665.3 g	2,855.7 g
92	愛山公民館(7/21 宿舎)	175.7km	30,396.1 g	8,960.7 g	3,338.3 g
104	ゴール(通行止め柵)	208.9km	36,139.7 g	10,653.9 g	3,969.1 g

凄いですね!!! 車を利用しないで歩けば、こんなにCO2排出量を削減できます。

(歩く場合のCO2排出量は0としています。)

やっぱり歩くって凄いいことですね～！ でも、無理は禁物ですよ!!!

※ この計算は下記を使用しました。

国土交通省「運輸・交通と環境 2007年版」

移動手段によるCO2排出量の目安(1人1km、単位g)

自家用乗用車	173 g
バス	51 g
鉄道	19 g