

最上川遡行参加の皆様へ

今回遡行する最上川は、流路延長 229km で一つの都府県のみを流域とする河川としては、国内最長。流域面積 7,040km²。1998 年遡行済の球磨川、2005 年遡行済の富士川と並び、日本三大急流の一つである。この凄い川を歩く時、ちょっとだけCO₂排出量を意識してみませんか？

最上川遡行 200.2 キロを車に乗らないで歩くとCO₂排出量をいくら減らせるでしょうか？
排出量のイメージとして

【1kgのCO₂量は500mlペットボトル1000本分、サッカーボール100個分の体積です。】

コマ図のチェックポイントごとに計算してみました。休憩の時にでも確認してみてください！

ポイント No.	チェックポイント地点名	歩行 累計距離	自家用車CO ₂ 累計排出量	バスCO ₂ 累計排出量	鉄道CO ₂ 累計排出量
1CP	日和山公園展望台	0			
6	庄内橋	15.1Km	2,612g	770g	287g
	東雲橋	28.2Km	4,879g	1,438g	536g
11	道の駅「とざわ」	43.3Km	7,491g	2,208g	823g
15CP	農村環境改善センター(宿舎)	61.0Km	10,553g	3,111g	1,159g
	温泉「あつたまりランド」	74.6Km	12,906g	3,805g	1,417g
23	三ヶ瀬橋	87.7Km	15,172g	4,473g	1,666g
26CP	竜神の吊橋公園	92.0Km	15,916g	4,692g	1,748g
30CP	田井ふれあいセンター(宿舎)	104.6Km	18,096g	5,335g	1,987g
36	道の駅「おおえ」	119.1Km	20,604g	6,074g	2,263g
40CP	暖日橋渡る	134.9Km	23,338g	6,880g	2,563g
43	睦橋(左岸に釜の越桜)	152.5Km	26,383g	7,778g	2,898g
46CP	泉多目的研修施設(宿舎)	161.9Km	28,009g	8,257g	3,076g
	水管橋	175.1Km	30,292g	8,930g	3,327g
55	相生橋	190.7Km	32,991g	9,726g	3,623g
59CP	太平橋(今回の源流とする。)	200.2Km	34,635g	10,210g	3,804g

約 35kg で 500ml ペットボトル 3 万 5 千本分です。

凄いですね!!! 車を利用しないで歩けば、こんなにCO₂排出量を削減できます。

(歩く場合のCO₂排出量は0としています。)

やっぱり歩くって凄いことですね~! でも、無理は禁物ですよ!!!

※ この計算は下記を使用しました。

国土交通省「運輸・交通と環境 2007年版」
移動手段によるCO₂排出量の目安(1人1km、単位g)

自家用乗用車	173g
バス	51g
鉄道	19g

体積の計算は 0℃、1気圧で44gのCO₂の体積は22.4リットルなので
1kg だったら、1000÷44×22.4=509.1 となります。

全国河川遡行クラブ 事務局